

Esitys uudeksi koulutusvastuuksi

Yliopisto/ Ammattikorkeakoulu	Oulun Ammattikorkeakoulu Oy
Uusi koulutusvastuu (tutkinto, tutkintonimike, koulutusvastuun täsmennys) Tutkintonimike: Tekniikan ammattikorkeakoulututkinto insinööri (AMK) Tutkinnon nimi: Logistiikka Laajuus 240 op ja opintojen kesto 4 vuotta. Koulutusvastuun kytkeytyminen korkeakoulun strategiaan valintoihin. Oulun Ammattikorkeakoulun (Oamk) strategian ytimessä on vahvistaa alueen kansainvälistymistä sekä vientiosaajien lisäämistä alueelle. Esittämämme koulutusvastuu tekniikkaan logistiikan alalle suunnitellaan tukemaan vientiteollisuuden ja toimitusketjujen hallinnan osaamista ja koulutusohjelman suunnittelussa kumppaneinamme ovat Oulun Kauppakamari ja alueen työnantajat. Uuden koulutusvastuun ensimmäistä tutkinto-ohjelmaa suunnitellaan englannin kielellä ja siten se tukee Oamkin kansainvälisyystavoitteita ja englanninkielistä koulutustarjontaa. Tavoitteenamme on logistiikan tutkinto-ohjelman myötä vähentää tekniikan opiskelijoiden sukupuolittuneisuutta. Yhteistyö muiden suomalaisten ja ulkomaalaisten korkeakoulujen sekä työ- ja elinkeinoelämän kanssa. Mikäli koulutusvastuuseen kytkeytyy koulutuspolkuja muiden korkeakoulujen kanssa, kuvaus koulutuspoluista ja niihin liittyvistä, yhteistyökorkeakoulujen kanssa sovituista järjestelyistä. Koulutusyhteistyötä on tavoitteena tehdä sekä kotimaisten että kansainvälisten (Eurooppa-yliopisto-yhteisön) korkeakoulujen kanssa ja niistä käyty alustavia keskusteluja.	
Sisäänoton laajuus (aloittajien määrä/v) ja tavoiteltu kokonaisopiskelijamäärä koulutuksen ollessa täydessä laajuudessaan Aloittajien määrä vuosittain 40 ja 160 täydessä laajuudessaan.	

Edellytykset uuden koulutusvastuun toteutukselle (investointi- ja kehittämissuunnitelma):

1) Uuden koulutusvastuun edellyttämät panostukset opetus- ja tutkimushenkilöstöön; rekrytointisuunnitelma sekä mahdolliset henkilöstöresurssien uudelleen kohdennukset korkeakoulun sisällä.

Oamkilla on valmiudet käynnistää logistiikan koulutusohjelma nopealla aikataululla; aloitus jopa jo syksyllä 2026. Koulutus on integroitavissa olemassa oleviin Oamkin koulutuksiin. Opetuksen sisällöissä löytyy synergiaa tekniikan yhteisten insinööriopintojen osalta englanninkielisen Mechanical Engineering- tutkinnon, konetekniikan tuotantotekniikan ammattiopintojen, kielten ja viestinnän sekä Lean johtamisen Yamk-tutkinnon opetussisällön osalta. Lisäksi synergia löytyy Oamkin liiketalouden koulutustarjonnassa olevan International Business -tutkinnon yhteisten ja ammattiaineiden osalta.

Opetuksellista yhteistyötä halutaan tehdä myös muiden ammattikorkeakoulujen kanssa, joiden tarjonnassa on logistiikan koulutusta sekä Eurooppa -yliopisto -yhteisön kanssa. Edellä mainitut yhteistyöt myös lisäävät ohjelman kustannustehokkuutta.

Koulutusohjelma olisi Oamkin seitsemäs ja tekniikan kolmas englanninkielinen tutkinto-ohjelma ja pystymme siten suunnittelussa hyödyntämään aiempaa osaamista ja kokemuksia.

Lisäresursseja tarvitaan siten varsin maltillisesti ja arvioimme tarvitsevamme kolme uutta lehtoria. Lehtoreita ensimmäinen tarvitaan ohjelman suunnitteluun ja loput 1–3 vuotta sen jälkeen opintosuunnitelman ja toteutussuunnitelmien täsmentyessä.

Oamkin henkilöstössä uutta koulutusvastuuta tukevaa henkilöresurssia on nykyisin seuraavasti:

- Tuotantotekniikka, tuotantotalous, logistiikka, lean: noin 5 htv yliopettajaa, lehtoria, suunnittelijaa
- Tekniikan yhteiset aineet: noin 10 htv yliopettajaa, lehtoria
- Liiketaloudelliset aineet: noin 10 htv lehtoria

"Ulkoisesti" rahoitettuja TKI-hankkeita pyritään hyödyntäminen ohjelman suunnittelussa ja toteutuksessa yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa.

Oamkin olemassa olevat suhteet alueen elinkeinoelämään tukevat koulutusvastuuta ja luovat mahdollisuuden uuden tutkinto-ohjelman rakentamisen synergioille ja kustannustehokkuudelle.

2) Uuden koulutusvastuun mukaisen toiminnan kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma vuositasolla vähintään kaksi kertaa haettavan koulutusvastuun tutkinnon tavoitteellinen suoritus aika? (esityksen liitteeksi)

Kustannusarviona esitämme kolmen lehtorin palkkalukua eli noin 350 t euroa, kun ohjelma täydessä laajuudessaan (3 * n. 85 k eur vuosipalkka kerrottuna 1,3 yleiskulukertoimella). Ensimmäinen lehtori tarvitaan suunnitteluun mukaan, opetuksen käynnistyessä sitten kaksi lisää opintosuunnitelman ja toteutussuunnitelman täsmentyessä. Hankerahoitusta hyödynnetään tarpeen mukaan koulutusohjelman suunnittelussa ja toteutuksessa. Koulutuksen käynnistäminen on myös osa Oamkin strategiaa ja strategiarahahakemusta.

Perustelut korkeakoulun profiiliin ja valtakunnallisten koulutustarpeiden näkökulmasta: Kuinka uusi koulutusvastuu vahvistaa korkeakoulun opetuksellista ja tutkimuksellista profiilia.

Pohjois-Pohjanmaa, erityisesti Oulun talousalue, on muuttovoittoista kasvualuetta. Alueellamme on työvoimapula erityisesti korkeakoulutettujen osaajien suhteen, ja tekniikan aloilta valmistuvien työllistyminen alueelle on erittäin korkealla tasolla. Oamkin opiskelijat tulevat pääosin Pohjois-Pohjanmaalta ja valmistuttuaan myös työllistyvät alueelle (pääkaupunkiseudun jälkeen eniten Suomessa).

Kansainvälisyyskehitys Pohjois-Pohjanmaalla on heikompaa verrattuna muihin kasvukeskuksiin, ja pula erityisesti vienti- ja toimitusketjujen hallinnan osaajista teollisuudessa on merkittävä. Tämä saattaa johtaa nykyisten työpaikkojen "valumiseen" Etelä-Suomeen. Uuden koulutusvastuun ensimmäistä tutkinto-ohjelmaa suunnitellaan englanninkielisenä, mikä tukee alueen ja Oamkin kansainvälisyystavoitteita. Lisäksi uusi koulutusohjelma tukee Oamkin tekniikan koulutuksen kasvutavoitteita ja vastaa suoraan alueen elinkeinoelämän vientiosaajien kysyntään.

Koulutusohjelma osaltaan tukisi myös Pohjoisen Suomen kasvun ohjelmaa, sillä logistiikkaa ei tällä hetkellä opeteta Pohjoisen Suomen ammattikorkeakouluissa. Suomessa logistiikan AMK-koulutustarjontaa on Jyväskylässä (JAMK), Riihimäellä (HAMK liikenneala), Kotkassa (XAMK) ja Raumalla (SAMK).

Koulutus suunniteltaisiin yhdessä alueen elinkeinoelämän kanssa ja hyödyntäen mahdollisuuksien mukaan TKI-hankkeita niin koulutuksen suunnittelussa kuin toteutuksessa.

Alueen toimijat tukevat koulutuksen käynnistämistä. Liitteenä Pohjois-Pohjanmaan liiton, Oulun kauppakamarin ja Nokia puoltavat lausunnot.

Ehdotus uuden koulutusvastuun voimaantuloajankohdaksi ja koulutuksen käynnistymisen aikataulu	Koulutusvastuun voimaantuloaika 1.1.2025, koulutus käynnistyisi alustavan suunnitelman mukaan syksyllä 2026.
Lisätietoja	Oamkin hallitus on kokouksessaan uuden koulutusvastuualan haun hyväksynyt 18.4.2024.
Yhteyshenkilö	Heidi Fagerholm, rehtori Tuija Sipilä, Tekniikan osaamisalan johtaja (Jyrki Laitinen, koulutusvararehtori)

Oulussa, 7.5.2024

OAMK
OULUN AMMATTIKORKEAKOULU

Heidi Fagerholm
HEIDI FAGERHOLM
Toim.johd., REHTORI



To: Oulu University of Applied Sciences (OAMK)

Expression of interest to the OAMK's initiative

OAMK has brought to our knowledge that they intend to incorporate a new logistics degree program into its offering.

It is our pleasure to confirm that we find this effort value adding as it will advance the local ecosystem by providing new skilled professionals to the area, thus supporting the growth and development of local businesses.

We look forward to continuing the excellent collaboration with Oulu University of Applied Sciences and are confident that this initiative, once implemented, will yield significant benefits for our local community.

For clarity, Nokia will not provide any finance to this initiative nor commit to hiring any students or graduates from the new program. Thus, by issuing this letter, we assume no liability or obligations whatsoever; we only wish to express our view of the importance of this initiative to multiple stakeholders in the Oulu ecosystem.

A copy of this letter may be provided to the Ministry of Education and Culture in Finland but should not be distributed more widely.

In Oulu, May 3rd, 2024.

Sincerely,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Jarkko Pyykkönen", is placed above the printed name.

Jarkko Pyykkönen

Head of Technology Center, Nokia Oulu

Pohjois-Pohjanmaan liiton puoltolausunto Oulun ammattikorkeakoulun logistiikan insinöörin koulutukseen

Tausta:

Oulun ammattikorkeakoulu (Oamk) hakee logistiikan koulutusvastuuta tekniikan ammattikorkeakoulututkintoon opetus- ja kulttuuriministeriöltä kevään 2024 sopimusneuvottelujen yhteydessä. Oamkilla olisi valmius aloittaa koulutus nopeasti. Logistiikan koulutus suunniteltaisiin yhdessä alueen elinkeinoelämän kanssa ja hyödyntäen mahdollisuuksien mukaan TKI-hankkeita. Koulutus voitaisiin toteuttaa yhteistyössä kotimaisten ja eurooppalaisten korkeakoulujen kanssa.

Pohjois-Pohjanmaa, ja erityisesti Oulun talousalue, on muuttovoittoista kasvualuetta ja alueella on pulaa korkeakoulutetuista osaajista. Tekniikan aloilta valmistuvien työllistyminen alueelle on erittäin korkealla tasolla. Tyypillistä Pohjois-Pohjanmaalle on se, että opiskelijat tulevat omalta alueelta ja valmistuttuaan myös työllistyvät ja jäävät alueelle (pääkaupunkiseudun jälkeen eniten Suomessa).

Kansainvälisyyskehitys on Pohjois-Pohjanmaalla muihin kasvukeskuksiin verrattaessa heikompaa ja pula erityisesti vienti- ja toimitusketjujen hallinnan osaajista teollisuudessa on merkittävä. Tämä saattaa johtaa nykyisten työpaikkojen "valumiseen" Etelä-Suomeen. Uuden koulutusvastuun ensimmäistä tutkinto-ohjelmaa suunnitellaan englanninkielisenä ja siten se tukee niin alueen kuin Oamkin kansainvälisyystavoitteita. Lisäksi uusi koulutusohjelma tukee Oamkin tekniikan koulutuksen kasvutavoitteita ja vastaa suoraan alueen elinkeinoelämän vientiosaajien kysyntään.

Uusi koulutusohjelma osaltaan tukee Pohjoisen ohjelman tavoitteita (nyk. hallitusohjelmassa), sillä logistiikkaa ei tällä hetkellä opeteta Pohjoisen Suomen ammattikorkeakouluissa. Suomessa logistiikan AMK-koulutustarjontaa on Jyväskylässä (JAMK), Riihimäellä (HAMK liikenneala), Kotkassa (XAMK) ja Raumalla (SAMK).

Lausunto:

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian sekä Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman strategisissa tavoitteissa on painotettu ratkaisuna logistiikka-alan työvoiman saatavuuteen logistiikka-alan koulutuksen käynnistämistä Pohjois-Suomessa. Logistiikka-alan kansainvälinen tutkinto-ohjelma vastaa hyvin logistiikan osaamisen kasvavaan tarpeeseen alueella ja erityisesti vientiyritysten tarpeisiin. Tällä hetkellä lähin logistiikka-alan koulutusta tarjoava korkeakoulu on Jyväskylässä, josta ei ole helppo saada työntekijöitä Pohjois-Suomeen alan kansainvälisiin yrityksiin. Näin ollen aluekehityksestä vastaavana viranomaisena tuemme vahvasti uuden koulutusvastuun myöntämistä Oulun ammattikorkeakoulun logistiikan insinöörin koulutuksen järjestämiseen.

Oulussa 23.4.2024

POHJOIS-POHJANMAAN LIITTO



Jussi Rämetsä
Maakuntajohtaja

Puoltokirje logistiikan koulutusvastuun myöntämiselle Oulun ammattikorkeakoululle

Oulun ammattikorkeakoulu (Oamk) hakee logistiikan koulutusvastuuta tekniikan ammattikorkeakoulututkintoon opetus- ja kulttuuriministeriöltä kevään 2024 sopimusneuvotteluissa. Oamk:lla olisi valmius aloittaa koulutus nopeasti. Koulutus suunniteltaisiin yhdessä alueen elinkeinoelämän kanssa ja hyödyntäen mahdollisuuksien mukaan TKI-hankkeita. Logistiikan koulutusta voitaisiin toteuttaa yhteistyössä kotimaisten ja eurooppalaisten korkeakoulujen kanssa.

Pohjois-Pohjanmaa, ja erityisesti Oulun talousalue, on muuttovoittoista kasvualuetta. Alueella on työvoimapula erityisesti korkeakoulutettujen osaajien suhteen. Tekniikan aloilta valmistuvien työllistyminen alueelle on erittäin korkealla tasolla. Tyypillistä Pohjois-Pohjanmaalle on se, että opiskelijat tulevat omalta alueelta ja valmistuttuaan myös työllistyvät alueelle (pääkaupunkiseudun jälkeen eniten Suomessa).

Kansainvälisyyskehitys on Pohjois-Pohjanmaalla muihin kasvukeskuksiin verrattaessa heikompaa ja pula erityisesti vienti- ja toimitusketjujen hallinnan osaajista teollisuudessa on merkittävä. Tämä saattaa johtaa nykyisten työpaikkojen ”valumiseen” Etelä-Suomeen. Uuden koulutusvastuun ensimmäistä tutkinto-ohjelmaa suunnitellaan englanninkielisenä ja siten se tukee niin alueen kuin Oamk:n kansainvälisyystavoitteita. Lisäksi uusi koulutusohjelma tukee Oamkin tekniikan koulutuksen kasvutavoitteita ja vastaa suoraan alueen elinkeinoelämän vientiosaajien kysyntään.

Uusi koulutusohjelma osaltaan edesauttaa Pohjoisen Suomen kasvun ohjelmaa (nyk. hallitusohjelmassa), sillä logistiikkaa ei tällä hetkellä opeteta Pohjoisen Suomen ammattikorkeakouluissa. Suomessa logistiikan AMK-koulutustarjontaa on Jyväskylässä (JAMK), Riihimäellä (HAMK liikenneala), Kotkassa (XAMK) ja Raumalla (SAMK).

Oulun kauppakamari on saanut suoria yhteydenottoja alueen yrityksiltä, joissa Oulun alueen vientiosaajien työvoimatarve nousee esille. Siten näemme, että Oamk:n hakema logistiikan koulutusvastuu vastaa suoraan alueen elinkeinoelämän tarpeeseen. Logistiikan koulutuksen järjestäminen englanninkielisenä on hyvin perusteltua, koska alan osaajat työllistyvät usein tehtäviin, missä englannin kieli on ainakin osittainen työkieli. Oulun kauppakamari näkee hyvin myönteisenä asiana alueen yritysten kilpailukyvyille, jos alueelle saadaan logistiikan korkeakoulutusta.

Ystävällisesti

Mari Viirelä
Palvelusektorin johtaja
Oulun kauppakamari
Sepänkatu 20, 90100 Oulu
puh: 050-482 2305
mari.viirela@chamber.fi