

Esitys uudeksi koulutusvastuuksi

Yliopisto/ Ammattikorkeakoulu	Laurea-ammattikorkeakoulu Oy
Uusi koulutusvastuu (tutkinto, tutkintonimike, koulutusvastuun täsmennys) ja sen kytkeytyminen korkeakoulun strategisiin valintoihin. Yhteistyö muiden suomalaisten ja ulkomaalaisten korkeakoulujen sekä työ- ja elinkeinoelämän kanssa. Mikäli koulutusvastuuseen kytkeytyy koulutuspolkuja muiden korkeakoulujen kanssa, kuvaus koulutuspoluista ja niihin liittyvistä, yhteistyökorkeakoulujen kanssa sovitusta järjestelystä. Uusi koulutusvastuu: Liiketalouden ammattikorkeakoulututkinto, tradenomi (AMK), logistiikka. Uusi koulutusvastuu kytkeytyy keskeisesti Laurea-ammattikorkeakoulun strategisiin valintoihin. Suomen suurin logistiikkakeskittymä sijaitsee Laurean toiminta-alueella, joten logistiikka-alan tradenomikoulutuksen aloittaminen vahvistaa edelleen Laurean asemaa Uudenmaan työelämän kehittäjänä sekä vaikuttavana ja vastuullisena kansainvälisenä työelämäkorkeakouluna. Laurean strategiassa korostuvat turvallisen yhteiskunnan sekä kestävänsä tulevaisuuden rakentaminen, jotka molemmat kytkeytyvät vahvasti logistiikka-alan tradenomikoulutukseen sekä alan tutkimus- ja kehittämistoimintaan. Tämän lisäksi Laurean strategian mukaisesti logistiikan tradenomitutkinnon koulutusvastuu edesauttaa edistämään teknologian kestävää roolia tulevaisuuden tekemisessä. Logistiikan tradenomitutkinnon koulutuspaikat kohdennetaan Laurean Tikkurilan ja Hyvinkään kampuksille. Laurean saamien työelämälausuntojen (liitteenä) perusteella Uudellamaalla on selkeä tarve logistiikka-alan osaajille. Lausun- tojen mukaan Laurea toimii vahvasti vuorovaikutuksessa elinkeinoelämän kanssa ja yhteistyön kautta Laurealla on erinomainen ymmärrys alueellisesta koulutustarpeesta. Laaja joukko logistiikka-alan yrityksiä sekä elinvoimaa ja työ- markkinoita edistäviä organisaatioita puoltavat logistiikan tradenomikoulutusvastuun myöntämistä Laurealle. Logistii- kan koulutuspolun vahvistamista toiselta asteelta korkea-asteelle pidetään erittäin tärkeänä erityisesti Uudellamaalla. Logistiikka-alan tradenomikoulutus hyötyy ja osaltaan vahvistaa Laurean jo olemassa olevia tradenomitutkintoja liike- taloudessa, tietojenkäsittelyssä ja turvallisuusalalla. Turun yliopiston kauppakorkeakoulun tekemän logistiikkaselvi- tyksen (Solakivi et al., 2023) mukaan logistiikka-alan tulevaisuuden osaaminen linkittyy vahvasti mm. vastuullisen liiketoiminnan ymmärtämiseen, digitalisaatioon, tekoälyyn sekä toimitusketjujen turvallisuuden ja riskienhallinnan ta- kaamiseen. Näin ollen työelämässä on tarve nimenomaan monipuolisen tradenomikoulutuksen saaneille logistiikan osaajille. Pelkkä syventymispolku esimerkiksi liiketalouden tai tietojenkäsittelyn tradenomitutkinnon sisällä ei vastaisi logistiikka-alan yritysten ja muiden toimijoiden osaajatarpeeseen, vaan tarvitaan syvällistä osaamista mm. globaalien logistiikkamarkkinoiden ja logistiikkapalveluiden toiminnasta. Logistiikan tradenomitutkinto mahdollistaa uutta yhteistyötä suomalaisten ja ulkomaalaisten korkeakoulujen kanssa erityisesti Laurealle strategisesti tärkeiden turvallisuuden, kiertotalouden sekä kestävänsä sosiaali- ja terveysalan tutki- mus- ja kehittämistoiminnan saralla. Laurean laaja avainkumppaniverkosto edustaa jo tälläkin hetkellä hyvin myös logistiikka-alaa ja logistiikan tradenomin koulutusvastuu tulee edelleen vahvistamaan Laurean avainkumppaniverkos- toa ja sitä kautta työelämäyhteyksiä niin yksityisellä kuin julkisella sektorilla. Laurean logistiikan tradenomikoulutukseen ei ole tällä hetkellä suunniteltu yhteisiä koulutuspolkuja muiden korkea- koulujen kanssa, mutta mahdollisuuksia yhteistyöhön tullaan kartoittamaan mm. Puolustusvoimien logistiikkakoulun, muiden suomalaisten logistiikan alan koulutusta tarjoavien ammattikorkeakoulujen sekä Laurean kansainvälisten kor- keakoulukumppaneiden kanssa. Koulutusta suunnitellaan ja toteutetaan tiiviissä yhteistyössä keskeisten logistiikka- alan yritysten ja muiden keskeisten toimijoiden sekä Uudenmaan logistiikkakeskittymien kanssa. Tämän lisäksi tavoit- teena on luoda Laurean logistiikka-alan tulevaisuuden osaamisvaateisiin vastaava YAMK-koulutus, mikä tarjoaa tra- denomin AMK-koulutuksen suorittaneille väljän ylemmän korkeakoulututkinnon suorittamiseen.	
Sisäänoton laajuus (aloittajien määrä/v) ja tavoiteltu kokonaisopiskelijamäärä koulutuksen ollessa täydessä laajuudessaan Koulutukseen otetaan opiskelijat kaksi kertaa vuodessa: sekä syyslukukaudella että kevätlukukaudella aloittaa 40 opiskelijaa. Syksyn 2025 aloituksen jälkeen aloittavien opiskelijoiden määrä on 80 opiskelijaa vuodessa. Kokonaisopiskelijamäärä tulee olemaan noin 280, kun koulutus on täydessä laajuudessaan.	
Edellytykset uuden koulutusvastuun toteutukselle (investointi- ja kehittämissuunnitelma): 1) Uuden koulutusvastuun edellyttämät panostukset opetus- ja tutkimushenkilöstöön; rekrytointisuunnitelma sekä mahdolliset henkilöstöresurssien uudelleen kohdennukset korkeakoulun sisällä. Laurean profiili liiketalouden ammattikorkeakoulututkinnon monipuolisena toteuttajana antaa vahvan perustan logis- tiikan tradenomin koulutuksen aloittamiseen. Liiketalouden, tietojenkäsittelyn sekä turvallisuuden ja riskienhallinnan	

rajapinnoille sijoittuva uusi logistiikan tradenomitutkinto hyödyntää merkittävästi jo olemassa olevan henkilöstön osaamista uuden koulutuksen suunnittelussa ja toteutuksessa. Osalla henkilöstöä on osaamista ja kokemusta nimenomaisesti logistiikan alan yritystoiminnasta, koska logistiikan opintojaksoja on aikaisemmin sisällytetty liiketoiminnan tradenomitutuksen opetussuunnitelmaan. Koulutus tullaankin organisoimaan ja järjestämään mahdollisimman hyvin hyödyntäen olemassa olevaa osaamista sekä henkilöstöresursseja. Uuteen koulutusvastuuseen tarvitaan kuitenkin vastuupettaja ja uusia lehtorirekrytointia opiskelijamäärän lisääntyessä erityisesti vuosina 2026–2028. Olemassa olevasta yliopettajaresurssista kohdennetaan uuteen koulutukseen noin 10 %.

Uuden koulutuksen suunnittelussa hyödynnetään jo olemassa olevia tradenomitutkintojen opetussuunnitelmien osia ja suunnittelussa mukana olevat tradenomitutkintojen lehtorit osallistuvat myös logistiikan tradenomitutuksen opetukseen ja ohjaukseen. Koulutuksen alkaessa syksyllä 2025 on kuitenkin tarpeen rekrytoida uusi logistiikka-alan vastuulehtori. Toinen uusi rekrytointi on suunniteltu vuodelle 2026 ja kolmas sekä neljäs vuosille 2028–29 uusien aloittavien opiskelijaryhmien lisääntyessä. Tuntiopettajat ja luennoitsijat ovat tämän lisäksi tärkeitä tietyn erityisasiantuntijuuden tuomiseksi opetukseen ja mahdollisimman paljon hyödynnetään Laurean kasvavan avainkumppaniverkoston asiantuntijuutta luennoitsijoita valitessa työelämäyhteyksien vahvistamiseksi.

2) Uuden koulutusvastuun mukaisen toiminnan kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma vuositasolla vähintään kaksi kertaa haettavan koulutusvastuun tutkinnon tavoitteellinen suoritus aika. (esityksen liitteeksi)

Liitteessä esitetään laskelma koulutusvastuun tiedossa ja arvioitavissa olevista henkilöstökuluista sekä arvio tuotoista. Kustannusarvio on tehty seitsemälle (7) vuodelle eli vuosille 2025–2031. Tämä on kaksi kertaa logistiikan tradenomitutkinnon tavoitteellinen suoritus aika (2 x 3,5 vuotta). Kustannusarviossa otetaan huomioon koulutuksen johtaminen, nykyisten lehtoreiden osuus uuden koulutusvastuun opetuksessa sekä yllä esitetty suunnitelma uusista rekrytoinneista.

Logistiikan tradenomitutuksen suunnittelu ajoittuu vuosille 2024–2025 yhteistyössä alan työelämän sekä Laurean tradenomitutusten lehtoreiden kanssa. Suunnittelutyössä hyödynnetään myös kansallisia ja kansainvälisiä verkostoja sekä Laurean tutkimus- ja kehittämistoiminnan asiantuntijoita. Uusien monimuoto-opiskelijaryhmien katsotaan sijoittuvan Laurean nykyisiin tiloihin Tikkurilan ja Hyvinkään kampuksilla eikä uusi tutkinto siten lisää tilakustannuksia. Logistiikan tradenomitutkinto ei myöskään vaadi erityisvarusteltuja tiloja tai muuta erityisvälineistöä, mutta alan opetuksessa käytettäviä ohjelmistolisenssejä sekä alan kirjallisuutta tullaan hankkimaan.

Perustelut korkeakoulun profiiliin ja valtakunnallisten koulutustarpeiden näkökulmasta: Kuinka uusi koulutusvastuu vahvistaa korkeakoulun opetuksellista ja tutkimuksellista profiilia? Mitkä ovat vaikutukset korkeakoulujen väliseen yhteistyöhön ja työnjakoon?

Profiilinsa mukaisesti Laurea-ammattikorkeakoulu on laajasti Uudellamaalla toimiva työelämäkorkeakoulu, ja tässä tradenomitutkinto toimii yhtenä keskeisenä koulutustarjonnan kivijalkana. Laureassa voi tällä hetkellä suorittaa liiketalouden AMK-tutkinnon liiketaloudessa, tietojenkäsittelyssä sekä turvallisuus alalla. Liiketoiminta- sekä johtamisosaamisen soveltaminen logistiikan alalle laajentaa osaltaan Laurean opetuksellista profiilia. Tietojenkäsittelyn painopisteet kyberturvallisuudessa sekä digitaalisten palveluiden kehittämisessä vastaavat logistiikan tradenomitutuksen vaateisiin digitalisoituvien tuotantoketjujen, automatisoinnin, optimoinnin sekä tekoälyn osalta ja tulevat vahvistamaan Laurean nykyistä opetuksellista profiilia. Liikenne- ja viestintäministeriön logistiikan digitalisaatiostrategian (2020) mukaan digitalisaation laajentuessa yritysten valmiudet kyberuhkien torjumiseen tulevat yhä keskeisimmiksi. Kyber- ja tietoturvallisuuden osaajien kouluttaminen myös logistiikan alalle on näin ollen ensiarvoisen tärkeää ja se tulee laajentamaan Laurean kyberturvallisuuden opetuksen profiilia.

Laurean vahva turvallisuuden ja riskienhallinnan osaaminen yhdistettynä logistiikka-alaan luo vankan pohjan rakentaa logistiikan koulutukseen ja siitä valmistuville tradenomeille mm. huoltovarmuuden, kuljetusketjujen turvallisuuden ja riskienhallinnan sekä työturvallisuuden erityisosaamista. Logistiikan ala on osa yhteiskunnan kriittisten perustoimintojen turvaamista myös kriisien ja häiriötilanteiden aikana ja on siten vahvasti sidoksissa huoltovarmuuteen sekä maanpuolustuksen tarpeisiin. Laurean tarjoama logistiikan tradenomitutkinto yhteistyössä Laurean turvallisuuden ja riskienhallinnan tradenomitutuksen kanssa olisi yhteiskunnallisesti merkittävä avaus, joka vastaisi yhteiskunnan vaurautumiseen ja häiriötilanteissa perustoimintojen ylläpidon tarpeisiin sekä siihen vaadittavan osaamisen tuottamiseen. Lisäksi Laurean logistiikan tradenomitutkinnossa huomioitavat sosiaali- ja terveysalan logistiikan kysymykset mm. huoltovarmuuden näkökulmasta vahvistavat myös Laurean profiilia Suomen suurimpana sairaanhoitajakouluttajana.

Logistiikan tradenomitutkinto vahvistaa Laurean tutkimus-, kehittämis- ja innovaatioprofiilia sekä luo uusia aluekehityksen mahdollisuuksia Uudellamaalla, missä sijaitsee Suomen suurin logistiikka-alan keskittymä. Laurean yli 20-vuotta kehittämä kehittämissuunnitelman oppimisen malli, Learning by Developing (LbD), luo osaltaan erinomaiset edellytykset TKI-toiminnan kehittämiselle ja integroimiselle logistiikka-alan opetukseen. Erityisesti Laurean kansainvälisestikin merkittävä turvallisuuden tutkimusprofiili vahvistuu entisestään logistiikan tradenomitutuksen myötä. Nykyisistä ja aikaisemmista kansallisista ja kansainvälisistä TK-hankkeista logistiikka-alaa sivuavat mm. seuraavat hankkeet:

- ECHO - European network of Cybersecurity centres and competence Hub for innovation and Operations (Komission Horizon-hanke)

- LEADBEHA- Johtaminen käyttäytymismuutoksen avaimena luotaessa tekoäly- ja kyberturvallisuuskulttuuria (EU, ERASMUS+ -hanke)
- SAFETY FOR RAILS - Data-based analysis for SAFETY and security protection FOR detection, prevention, mitigation and response in trans-modal metro and RAILway networkS (Komission Horizon-hanke)
- SECUREFOOD - An Integrated Approach to Enhance Food Systems Resilience, Advocating for Food Security (Komission Horizon-hanke)
- EU-CIP European Knowledge Hub and Policy Testbed for Critical Infrastructure Protection (Komission Horizon-hanke)
- ATOM-EX - Risk awareness in arctic maritime environment in the context of nuclear waste (Research Council of Norway -hanke)
- MANOLO - Efficient trustworthy AI – Making the best of data (AI, data, robotics partnership) (Komission Horizon-hanke)
- Siviilivalmius ja yhteiskunnan kriisinsietokyky (Valtioneuvoston VN TEAS -hanke)
- Information Resilience in Complex Environments (Suomen Akatemia -hanke)

Tällä hetkellä haussa on myös uusia vaarallisten aineiden kuljettamisen turvallisuuteen liittyviä hankkeita, mitkä edelleen tulevat vahvistamaan logistiikan alan tutkimus- ja kehittämistoimintaa Laureassa. Kansallisissa ja EU:n hankeohjelmissa logistiikan, huoltovarmuuden ja tavaroiden kuljetusketjujen jäljitettävyyden ml. rikostentorjuntaan liittyvät teemat ovat nousseet entistä vahvemmin esille yhteiskunnallisesti merkittävänä, turvallisuutta ja yhteiskuntaa vakauttavina teemoina, ja näihin Laurea olisi uuden logistiikka-alan koulutustarjonnan myötä vastaamassa myös tutkimusosaamisellaan.

Näiden lisäksi logistiikan tradenomikoulutus vahvistaa Laurean kiertotalouteen ja kestävään kehitykseen liittyvän tutkimus- ja kehittämistoiminnan profiilia. Laureassa on kehitetty mm. Kiertotalouden ekosysteemien ja alueiden välistä yhteistyötä (WeCircle ja Circular Economy Goes East and West -hankkeet) sekä tuotteiden ja palveluiden kiertotalouden mukaista liiketoimintaa (A Circular Economy Approach for Lifecycles of Products and Services -hanke) EU-rahoituksella. Laureassa on kehitetty myös digitalisaation hyödyntämistä erityisesti pk-yritysten vientiliiketoiminnan kehittämisessä (Virtuaalitekniologioista vauhtia pk-yritysten vientiin -hanke). Vihreä siirtymä ja digitalisaatio asettavat logistiikka-alalle ja sen liiketoiminnalle uusia haasteita, ja esimerkiksi EU-tason ilmastotavoitteet sekä *green deal* vaikuttavat alan ohjaukseen. Logistiikka-alaa koskevia muutoksia ovat erityisesti toimitusketjujen vastuullisuuteen liittyvä lainsäädäntö (Supply Chain Law), Eco-design direktiivin muutokset, laajenevat vastuullisuusraportointivelvoitteet (CSRD, Due Diligence) sekä investointeja ohjaava taksonomia. Logistiikan tradenomikoulutus tulisi vahvistamaan Laurean kiertotalouteen ja kestävään kehitykseen liittyvää tutkimus- ja kehittämistoimintaa syventämällä esimerkiksi kiertotalouden liiketoimintaan ja johtamiseen sekä ekosysteemeihin liittyvää osaamista. Toisaalta Laureassa tehtävä tutkimus- ja kehittämistoiminta vahvistaa uudenlaista kokonaisturvallisuuden ja vastuullisen liiketoiminnan kehittämiseen suunnattua logistiikka-alan tradenomikoulutusta.

Valtakunnallisesti logistiikan tradenomin tutkinnon koulutusvastuu on ainoastaan Turun ammattikorkeakoululla sekä Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoululla. Ottaen huomioon Uudenmaan vahvan logistiikkayritysten keskittymän, liiketoimintaedellytykset, tuotannon sijoittumisen, ulkomaankaupan volyymivirran ja liikenneinfrastruktuurin tason sekä lisäksi ammatillisen koulutuksen volyymin ja sen luomat jatkokoulutusmahdollisuuksien kysynnän, alan korkeakoulutukselle on selkeä tarve Uudellamaalla. Uusimaa tarjoaa lukuisia harjoittelupaikkoja logistiikan tradenomiopiskelijoille sekä valmistumisen jälkeisiä työllistymismahdollisuuksia. Logistiikan tradenomikoulutuksen koulutusvastuu Uudellamaalla vahvistaa myös jatkuvan oppimisen ja täydennyskoulutuksen mahdollisuuksia yrityksille ja edistää näin liiketoiminnan ja elinvoiman kasvua.

Ehdotus uuden koulutusvastuun voimaantuloajan kohdaksi ja koulutuksen käynnistymisen aikataulu	Koulutusvastuun voimaantuloajankohdaksi ehdotetaan 1.1.2025. Koulutus on suunniteltu käynnistyvän syksyllä 2025.
Lisätietoja	Liitteet: • Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma • Työelämän edustajien lausunnot • Laurea-ammattikorkeakoulu Oy:n hallituksen päätös uuden koulutusvastuun hakemisesta
Yhteyshenkilö	Rehtori, toimitusjohtaja Jouni Koski

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	YHTEENSÄ
Laurean panostus taseesta	-125 127	-249 592	-353 094	-470 580	-484 698	-291 442	0	-1 974 533
Aloittajamäärä	40	80	80	80	80	80	80	
Opiskelijamäärä	40	120	200	280	320	320	320	
Tutkintomäärä	0	0	0	40	80	80	80	280

TUOTOT								
Valtion rahoitus	0	0	0	0	0	208 569	628 140	
Muut tuotot (avoin amk)		8 000	15 000	25 000	25 750	25 750	26 523	
TUOTOT YHTEENSÄ	0	8 000	15 000	25 000	25 750	234 319	654 663	
KULUT								
Palkat ja palkkiot								
Nykyinen henkilöstö								
Kehittämispäällikkö 20 %	14 758	15 201	15 657	16 126	16 610	17 108	17 622	
Lehtorit (muiden tutkintojen)	24 019	45 355	63 703	91 860	94 616	97 454	100 378	
Yliopettaja 10 %	7 794	8 028	8 269	8 517	8 772	9 036	9 307	
Uudet rekrytoinnit								
Lehtori	52 040	65 971	67 950	69 989	72 088	74 251	76 478	
Lehtori	0	65 971	67 950	69 989	72 088	74 251	76 478	
Lehtori	0	0	67 950	69 989	72 088	74 251	76 478	
Lehtori	0	0	0	69 989	72 088	74 251	76 478	
Tuntiopettajat ja luennoisijat	4 800	12 360	12 731	13 113	13 506	13 911	14 329	
Palkat ja palkkiot yhteensä	103 411	212 886	304 210	409 571	421 858	434 513	447 549	
Henkilösivukulut	21 716	44 706	63 884	86 010	88 590	91 248	93 985	
KULUT YHTEENSÄ	125 127	257 592	368 094	495 580	510 448	525 761	541 534	
TUOTOT YHTEENSÄ - KULUT YHTEENSÄ =								
JÄÄ RAHOITETTAVAA LAUREALLE	-125 127	-249 592	-353 094	-470 580	-484 698	-291 442	113 128	

Valtionrahoitus on arvioitu Laurean liiketalouden tradenomikoulutuksen luvuilla, Osviitta-työkalua hyödyntäen.

Valtionrahoitukseen on arvioitu 5 % vähennys v. 2027 alkaen, koska rahoitus/tutkinto vähentyy tutkintomäärän kasvaessa.

Muut tuotot sisältää arvioidut avoimen ammattikorkeakoulun tuotot.

Vuosittaiset palkankorotukset on arvioitu 3 % suuruiseksi.

29.2.2024

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä Uudellamaalla, jossa sijaitsee runsaasti kotimarkkinan ja ulkomaankaupan yritysten logistiikkakeskuksia ja -palveluja.

Logistiikka ja toimitusketjujen hallinta liittyvät keskeisesti yritysten liiketoiminta- ja johtamisosaamiseen sekä teknologiseen kehittymiseen, kuten digitalisaatioon, automatisaatioon, optimointiin ja tekoälyn hyödyntämiseen. Logistiikka-ala on osa yhteiskunnan kriittisten perustoimintojen turvaamista kriisien ja häiriötilanteiden aikana, ja on siten vahvasti sidoksissa myös huoltovarmuuteen sekä maanpuolustuksen tarpeisiin. Siksi on tarpeen, että logistiikka linkittyy koulutusohjelmissa myös yritysten kyberturvallisuuden, huoltovarmuuden, kuljetusketjujen turvallisuuden ja riskienhallinnan sekä työturvallisuuden osaamisvaateisiin.

Laurea laajan tradenomikoulutuksen omaavana ja kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi hyvin vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Lisäksi EK korostaa, että se pitää erittäin tärkeänä ammattikorkeakoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen tiivistyvää yhteistyötä yritysten osaajatarpeisiin vastaamiseksi logistiikan alalla. Samoin tärkeää on yhteistyö logistiikkaa ja toimitusketjujen hallintaa kouluttavien yliopistojen kanssa, jotta yrityksille on tarjolla laajasti osaajia logistiikan erilaisiin tehtäviin.



Ulla Heinonen
Johtaja, Vihreä kasvu
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

19.4.2024

Laurea-ammattikorkeakoulun hakemus logistiikan koulutusvastuusta

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee opetus- ja kulttuuriministeriöltä logistiikan tradenomin koulutusvastuuta. Vantaan kaupunki puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulun hakemusta. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Vantaan kaupunki näkee tärkeänä, että logistiikka-alan koulutuspaikkoja lisätään Uudellamaalla ja esittää, että Laurea-ammattikorkeakoulun hakemus logistiikan tradenomin koulutusvastuusta hyväksytään.

Ottaen huomioon Vantaan ja koko Uudenmaan vahvan logistiikkayritysten keskittymän mutta myös ammatillisen koulutuksen volyymin ja jatkokoulutusmahdollisuuksien kysynnän sekä täydennyskoulutustarpeet, on alan korkeakoulutukselle selkeä tarve Vantaalla ja Uudellamaalla. Vantaan kaupunki Suomen logistiikkapääkaupunkina näkee alan koulutuksen elinehtona elinkeinoelämän tarpeisiin vastaamiseksi.



Pekka Timonen
Kaupunginjohtaja



3.4.2024

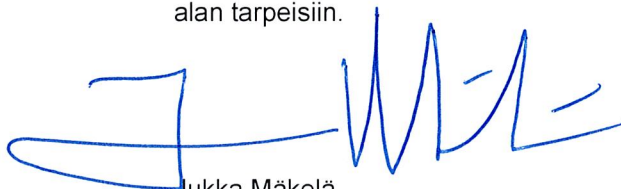
Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Espoo on osaamisen ja osaajien kaupunki. Toisiaan täydentävät kaupunkikeskuksemme innovaatio- ja palvelukeskittymineen tarjoavat toimivan alustan osaajien ja kasvavien yritysten kohtaamiselle. Espoolle on erityisen tärkeätä kehittää kaupunkia yhdessä sen kumppaneiden kanssa kuten Laurea-ammattikorkeakoulun kanssa. Tutkitusti Espoossa opiskelunsa suorittaneet työllistyvät erinomaisesti koulutusta vastaaviin työtehtäviinsä.

Espoon kaupunki näkee tärkeänä, että logistiikka-alan koulutuspaikkoja lisätään Uudellamaalla ja puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulu hakemusta logistiikan tradenomin koulutuksen käynnistämiseksi.

Uudellamaalla on suhteessa toisen asteen tutkinnon suorittaneisiin, hakijamääriin sekä työvoimapulaan liian vähän korkeakoulujen aloituspaikkoja. Analyysien mukaan Uudenmaan korkeakoulujen osuus koko maan aloituspaikoista ja opiskelemaan valituista on laskenut useita prosenttiyksiköitä. Opiskelijaikäisen väestön kasvu on puolestaan nousussa. Uudellamaalla 19-vuotiaiden määrän ennakkoidaan olevan suurempi vuonna 2040 kuin 2020. Toisen asteen tutkinnon suorittaneiden nuorten kynnys päästä opiskelemaan Uudenmaan korkeakouluihin on huomattavasti korkeampi kuin muun Suomen korkeakouluihin. Samalla ottaen huomioon Uudenmaan vahvan logistiikkayritysten keskittymän, mutta myös ammatillisen koulutuksen volyymin ja jatkokoulutusmahdollisuuksien kysynnän sekä täydennyskoulutustarpeet, alan korkeakoulutukselle on selkeä tarve Uudellamaalla.

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.



Jukka Mäkelä
kaupunginjohtaja
Espoon kaupunki

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Hyvinkään kaupunki näkee tärkeänä, että logistiikka-alan koulutuspaikkoja lisätään Uudellamaalla ja puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulu hakemusta logistiikan tradenomin koulutuksen käynnistämiseksi. Ottaen huomioon Uudenmaan vahvan logistiikkayritysten keskittymän, ulkomaankaupan volyymivirran, toimivien logistiikkakeskusten määrän sekä uusien rakenteilla tai suunnitteilla olevien logistiikkakeskusten määrän mutta myös ammatillisen koulutuksen volyymin ja jatkokoulutusmahdollisuuksien kysynnän sekä täydennyskoulutustarpeet, alan korkeakoulutukselle on Hyvinkään kaupungin näkemyksen mukaan selkeä tarve Uudellamaalla.

Hyvinkäällä 21.2.2024



Johanna Luukkonen, kaupunginjohtaja
Hyvinkään kaupunki
040 673 2001

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Helsingissä 20.3.2024



Petri Laitinen

Toimitusjohtaja

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

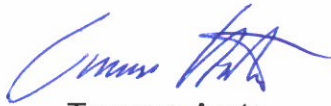
18.3.2024

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Palvelualojen työnantajien (PALTA) tuoreimman logistiikka- ja huolinta-alan koulutuksen palvelukyky selvityksen mukaan työelämässä jo työskentelevien ammattilaisten tarve osaamisensa korkeakoulutustasoiseen uudentamiseen on kasvava. Uudellamaalla sijaitseva logistiikan osaamiskeskittymä tulee tarvitsemaan tradenomitasoista koulutuspolkua ja työelämän tarpeita vastaavaa koulutustarjontaa. PALTA ry puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulun hakemusta logistiikan tradenomikoulutuksen koulutusvastuulle.

Helsingissä 18.3.2024



Tuomas Aarto
Toimitusjohtaja
Palvelualojen työnantajat PALTA ry



10.04.2024

AU9919
7964/01.12.00/2022

Laurea Ammattikorkeakoulun sähköposti logistiikkapäällikölle 28.3.2024.

PÄÄESIKUNNAN LOGISTIikkaOSASTON PUOLTOLAUSUNTO LAUREA-AMMATTIKORKEAKOULUN LOGISTIIKAN TRADENOMIKOULUTUKSELLE

1. Yleistä

Laurea-ammattikorkeakoulu on lähestynyt logistiikkapäällikköä viitteen mukaisesti. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pysyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

2. Lausunto

Logistiikkatoimialaa haastavat useat tulevaisuuden tarpeet, kuten kasvava osaamisen vaatimus, teknologian integrointi ja kestävä kehitys. Teknologian integroinnissa on tunnistettu kasvava tarve hyödyntää älykkeitä ja automatisoituja järjestelmiä kuten esineiden internetiä (IoT), tekoälyä ja robotiikkaa logistiikkaprosessien tehostamiseksi ja läpinäkyvyyden parantamiseksi. Kestävässä kehityksessä painopisteen siirtyminen kohti ympäristöystävällisempiä toimintatapoja ja logistiikkaketjujen vähähiilisyyttä edellyttää uusia innovaatioita ja kestäviä ratkaisuja. Puolustusvoimien logistiikan kannalta tulevaisuudessa merkittävänä säilyy kokonaisuutenaan puolustus ja huoltovarmuus.

Pääesikunnan logistiikkaosasto puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulun hakemusta logistiikan tradenomin koulutusvastuulle. Toteutuessaan se voisi luoda yhteistyötä ja kehittämismahdollisuuksia Puolustusvoimien logistiikan koulutuksen kanssa ja tuottaa rekrytointipohjaa reserviin sekä logistiikan tehtäviin Puolustusvoimien logistiikkajärjestelmässä.

3. Muuta

Asiaa Pääesikunnan logistiikkaosastolla hoitaa erikoissuunnittelija Marko Pikkarainen, p. 0299 510952.

Logistiikkapäällikkö
Priikaatikenraali

Timo Saarinen

Sektorin johtaja
Everstiluutnantti

Janne Rautiainen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

JAKELU

TIEDOKSI



Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea yhtenä Suomen vetovoimaisimmista ammattikorkeakouluista, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Helsingin seudun kauppakamari näkee tärkeänä, että logistiikka-alan koulutuspaikkoja lisätään Uudellamaalla ja puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulun hakemusta logistiikan tradenomin koulutuksen käynnistämiseksi. Ottaen huomioon Uudenmaan vahvan logistiikkayritysten keskittymän mutta myös ammatillisen koulutuksen volyymin ja jatkokoulutusmahdollisuuksien kysynnän sekä täydennyskoulutustarpeet, alan korkeakoulutukselle on Helsingin seudun kauppakamarin näkemyksen mukaan selkeä tarve Uudellamaalla.

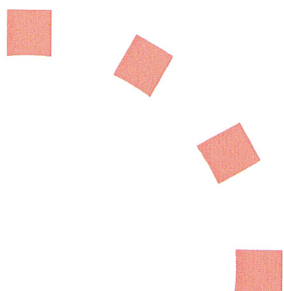
Uusi logistiikan koulutus on määrä suunnitella ja toteuttaa tiiviissä yhteistyössä pääkaupunkiseudulla toimivien yritysten kanssa, mitä pidämme erityisen tärkeänä, jotta koulutus vastaa logistiikka-alan nopeasti muuttuvia tarpeita.

Helsinki 8.4.2024

Pia Pakarinen
toimitusjohtaja
Helsingin seudun kauppakamari

**HELSINGIN SEUDUN
KAUPPAKAMARI**

Kalevankatu 12, | 00100 HELSINKI | +358 9 228 601
helsinki.chamber.fi



Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Laurea toimii vahvasti vuorovaikutuksessa elinkeinoelämän kanssa. Yhteistyön kautta heillä on erinomainen ymmärrys alueellisesta koulutustarpeesta. Kannustamme Laureaa hakemaan koulutusvastuuta logistiikka-alalle ja ehdotamme sijaintikohteeksi Hyvinkään kampusta.

- Riihimäen-Hyvinkään kauppakamarin talousalueella on huomattava ja kasvava logistinen keskittymä sen erinomaisen sijainnin kautta. Merkittäviä logistiikka-alantoimijoita ovat muun muassa Wurth, RTV, Ahlsell, Broman Logistics, Kirjavälitys, Rexcell, Hankkija, Tibnor ja Hub Logistics sekä ensi vuonna valmistuva Keskon Onnisen-K-Auton 82 000 m2 suurvarasto.
- Edellä mainittujen lisäksi alueella sijaitsee merkittäviä kansainvälisiä teollisuusalan yrityksiä, (Reka Kaapeli, Fortum Waste Solutions, Kone, Konecranes, Sako, Kumera Drives, Tuottajain Maito (Valio)).
- Lisäksi talousalueemme työmatkaliikenteen alueella on merkittävä logistinen keskittymä Nurmijärven alueella, Altia, Roal, Ferrometal, Premix, lisäksi alueelle on sijoittumassa Keskon rakentamana Suomen suurin päivittäistavaravarasto, jonka kautta tulee kulkemaan kolmannes Suomen päivittäistavaroista.

Talousalue tarjoaa jo nyt työtehtäviä logistiikan alan asiantuntijoille, että työntekijöille ja määrä tulee kasvamaan lähivuosien aikana huomattavasti.

Hyvinkää, 23/2/2024

Marja Heinimäki
Toimitusjohtaja
Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari



Posti Group Oyj
28.3.2024

Lausunto logistiikan tradenomin koulutusvastuun perustamisesta Uudellemaalle

Posti Group Oyj on yksi Suomen, Ruotsin ja Baltian johtavista jakelu- ja logistiikkayhtiöistä. Huolehdimme asiakkaidemme arjen ja kaupankäynnin sujuvuudesta tarjoamalla laajan valikoiman postin, logistiikan, rahdin ja verkkokaupan palveluja. Meillä on Suomen kattavin palveluverkosto ja 17 000 ammattilaistamme käy arkipäivisin noin kolmen miljoonan kotitalouden ja yrityksen luona.

Puollamme Laurean hakemusta logistiikan tradenomin koulutusvastuun saamiseksi Uudellemaalle. Katsomme, että aloite on tarvittava vastaus logistiikkaosaamisen jatkuvasti kasvaviin tarpeisiin sekä alan muuttuviin haasteisiin. Logistiikka-ala on entistäkin kansainvälisempi, ja siksi koulutuksessa on otettava huomioon kansainväliset logistiikkavirrat ja niiden hallintaan liittyvät haasteet ja mahdollisuudet. Myös pandemiat, kriisit ja muut häiriöt vaikuttavat merkittävästi logistiikkaketjuihin, ja siksi koulutuksessa on korostettava kriisitietoisuutta ja huoltovarmuuden merkitystä.

Erityisesti logistiikka-alan automaatioasteen kasvu luo yrityksille uusia osaamistarpeita, ja siksi on välttämätöntä tarjota koulutusta näiden teknologisten ratkaisujen ymmärtämiseen ja hyödyntämiseen. Digitalisaatio, data-analytiikka ja tekoäly ovat keskeisiä tekijöitä logistiikassa, ja niiden ymmärtäminen ja hallinta ovat välttämättömiä alan ja alalla menestymisen kannalta.

Logistiikka-alan kehityksen on tapahduttava kestäväen kehityksen periaatteiden mukaisesti. Vastuullisuusteemat, kuten operaatioiden hiilijalanjäljen pienentäminen, ympäristöystävällisyys ja kiertotalous, ovat olennainen osa koulutusta tulevaisuuden logistiikan ammattilaisille. Työturvallisuuden ja työhyvinvoinnin edistäminen on olennainen osa logistiikka-alaa, ja ennaltaehkäisevä lähestymistapa on keskeistä alan ammattilaisten hyvinvoinnin varmistamiseksi. Logistiikka-alan tulevaisuuden haasteisiin vastaaminen edellyttää yhteistyötä eri toimijoiden välillä sekä monimuotoisuuden ja inklusiivisuuden edistämistä alan houkuttelevuuden lisäämiseksi.

Yllä mainitut seikat korostavat logistiikan tradenomin koulutusvastuun perustamisen tärkeyttä Uudellemaalle. Näkemyksemme mukaan Laurean hakemuksella on selkeä peruste ja merkitys vastata logistiikan koulutustarpeisiin alueella.

Kunnioittavasti

Anna Salmi
SVP, People, Communications & Sustainability
Posti Group Oyj



Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Toimimme itsekin vahvasti Uudenmaan alueella ja olemme huomanneet osaavan logistiikka-alan osaajan tarpeen kasvun. Osaava henkilöstö on yksi kasvumme kulmakivistä. Logistiikka-alaa koulutetaan paljon ammattikoulutasolla, mutta ammattikorkeakoulutaso monesti uupuu.

Vantaa 8.3.2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Paula Mölsä".

Paula Mölsä

HR Manager

DHL Supply Chain (Finland) Oy

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

CSC – Tieteen tietotekniikan keskus puoltaa Laurea-ammattikorkeakoulun hakemaa logistiikan tradenomikoulutuksen koulutusvastuuta.

Espoo 7.3.2024



Kimmo Koski
Toimitusjohtaja
CSC – Tieteen tietotekniikan keskus

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

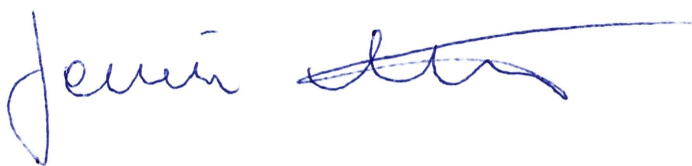
Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Merikuljetukset vastaavat yli 95 % Suomen vienti- ja tuontikuljetuksista, ja Helsingin sataman osuus Suomen merikuljetuksista on noin 45 %. Yksistään Helsingin sataman toimiympäristön taloudellinen kokonaisvaikutus on vuositasolla noin 4,1 miljardia euroa, ja Viron ja Suomen välisen linjaliikenteen yrityksille tuoma liikevaihto nousee vuositasolla lähes 700 miljoonaan euroon. Logistiikka-alan vaikutus pääkaupunkiseudulle ja koko Suomelle on siis merkittävä. Pääkaupunkiseutu yhdistyy meriteitse Euroopan liikenneverkkoon, joten alue on myös merkittävä osa Suomen huoltovarmuusketjua. Tästä näkökulmasta on perusteltua, että pääkaupunkiseudulle saataisiin alan osaamista ja koulutusta vastaamaan logistiikkasektorin alueellisiin ja alakohtaisiin tarpeisiin. Rail Baltican kehitystoimenpiteiden myötä myös juna- ja laivaliikenteen käsittävät yhdistelmäkuljetukset nostavat tulevaisuudessa pääkaupunkiseudun roolia logistiikkaketjuissa entisestään.

Varustamoalan rahtiliiketoiminta yhdistää monipuolisesti liiketoiminnan, myynnin ja kansainvälisen kaupan elementtejä, ja logistiikan tradenomiopinnot vastaisivat erinomaisesti alan osaamisvaatimuksiin. Logistiikka-alan asiakasymmärryksen, toimialan erikoisvaatimusten, kysynnän analytiikan tai esimerkiksi hankinnan ja verkostomaisten kuljetusketjujen kannalta pääkaupunkiseudun koulutusmahdollisuudet eivät vastaa alan tarpeisiin riittävällä tasolla. Digitalisaatio, kuljetusketjun informaatiokulun kehittäminen sekä automaatio ovat myös logistiikka-alaa paraikaa mullistavia trendejä, joiden saralla Laurean eri tutkinto-ohjelmissa on jo nyt monipuolisesti osaamista. Lisäksi Laurean osaaminen turvallisuusalalla toisi tarvittavia osaajia myös kyberturvallisuuden ja kuljetusketjun turvallisuustekijöiden tehtäviin.

Tällä hetkellä lähimmät logistiikan osaajat koulutetaan pääkaupunkiseudun ulkopuolella, ja tämä on tuonut haasteita osaavan työvoiman, oppilaitosyhteistyön ja esimerkiksi työharjoittelijoiden löytämiseksi rahtiosastollemme. Opiskelijoiden on esimerkiksi haastavaa osallistua muutaman kuukauden harjoitteluun pääkaupunkiseudulla, ja samasta syystä erilaisia logistiikan kurssitoimeksiantoja tai opinnäytteitä on haastavaa toteuttaa. Puollamme siis ehdottomasti pyrkimystä, että Laurealle myönnettäisiin mahdollisuus aloittaa logistiikka-alan tradenomiin koulutus.

27.3.2024 Helsingissä



Jenni Anttila
Cargo Indoor Sales & Operations Manager
Eckerö Line Ab Oy

PUOLTOLAUSUNTO LOGISTIIKAN TRADENOMIKOULUTUKSELLE

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutus-tarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävää. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Schenker Oy:n maakuljetustoimintojen toimihenkilöiden työpaikat sijaitsevat suurelta osin Vantaalla. Olemme kasvuyritys, joka tarjoaa monipuolisia työtehtäviä kotimaan ja ulkomaan kuljetusten parissa. Haluamme tarjota alan parhaan asiakaskokemuksen, joka rakennetaan alan parhaan henkilökunnan avulla. Logistiikkakoulutus ja -kokemus ovat avainasemassa, kun rekrytoimme uutta henkilökuntaa. **Puollamme vahvasti Laurea-ammattikorkeakoulun hakemusta logistiikan tradenomin koulutusvastuulle.**

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvaa tunnistautumista käyttäen.

Vantaalla, 29.2.2024

Petteri Nurmi
CEO, Cluster Nordics
Schenker Oy

Harald Knaapinen
VP Land Transport, Cluster Finland
Schenker Oy

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 1 pages before this page
Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Puoltolausunto Laurea-ammattikorkeakoulun logistiikan tradenomikoulutukselle

Laurea-ammattikorkeakoulu hakee logistiikan tradenomin koulutusvastuuta Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Monipuolisten logistiikan osaajien tarve työelämässä on merkittävä erityisesti Uudellamaalla, mutta korkeakoulutustarjonta Uudenmaan alueella ei ole tällä hetkellä riittävä. Laurea Suomen vetovoimaisimpana ammattikorkeakouluna, laajan tradenomikoulutuksen omaavana sekä kattavasti Uudellamaalla toimivana korkeakouluna pystyisi vastaamaan uuden koulutusvastuun myötä logistiikka-alan tarpeisiin.

Paikka ja aika

Kerava, 15.3.2024



Saara Julin
Talousjohtaja
Multivac Oy

LAUREA-AMMATTIKORKEAKOULU OY:N HALLITUS KOKOUS 2/2024

Aika	20.3.2024 klo 16:05 - 18:33
Paikka	Tikkurilan kampus, Ratatie 22, 01300 Vantaa, Neuvotteluhuone A306
Osallistujat	Elmnäinen Johannes Graeffe Petri, poistui klo 16.43 Hristov Johanna, kokouksen puheenjohtaja Kangas-Ranta Hilu Koistinen Perttu, saapui 16.20 kohdan 5 käsittelyn yhteydessä Niinikoski Sanna Putkisaari Veikka Saarinen Tanja Koski Jouni, rehtori, toimitusjohtaja Vuolteenaho Mari, vararehtori Ojanen Sonja, johdon assistentti Hannonen Kimmo, vararehtori, kokouksen sihtööri
Asiantuntijat	Flemming Elina, kampuskehityksestä vastaava johtaja (asiakohta 13) Johansson Tanja, korkeakouluyksikönjohtaja (asiakohta 7) Rosell Susanna, talousjohtaja (asiakohdat 6-8) Seppänen Salla, korkeakouluyksikönjohtaja (asiakohta 7)
Estyneet	Limnell Jarno

7 . Uusien koulutusvastuiden hakeminen

132/2021

Opetus- ja kulttuuriministeriön ohjeistuksen mukaan korkeakoulut voivat hakea muutoksia koulutusvastuusiinsa 3.5.2024 mennessä. Hallitus päätti kokouksessaan 31.1.2024, että Laurea aloittaa uusien koulutusvastuiden hakemisen valmistelun koskien geronomi (AMK) ja tradenomi (AMK), logistiikka -tutkintoja. Esitykset tulee jättää ministeriölle viimeistään 3.5.2024. Korkeakouluyksiköiden johtajat **Salla Seppänen** ja **Tanja Johansson** esittelivät suunnitelmat kokouksessa. Valmistellut hakemusdokumentit ja niiden liitteeksi tuleva kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma ovat liitteenä. Koulutusten aloitukset on suunniteltu rahoitettavaksi kehittämispanostuksena taseesta. Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma on ministeriön ohjeistuksen mukaisesti laadittu ajalle, joka on kaksi kertaa tutkinnon suorittamisen aika.

Päätös

Hallitus päätti, että Laurea-ammattikorkeakoulu hakee geronomi (AMK) -tutkintoon sekä tradenomi (AMK), logistiikka -tutkintoon johtavan koulutuksen koulutusvastuut esityksen mukaisesti. Hallitus päätti edelleen, että toimitusjohtaja voi tehdä hakemuksiin vähäisiä muutoksia ennen niiden jättämistä opetus- ja kulttuuriministeriöön 3.5.2024 mennessä.

Liitteet

Kohta 7. Koulutusvastuuhakemus_geronomi_maaliskuu2024
Kohta 7. Budjetti geronomi
Kohta 7. Koulutusvastuuhakemus_logistiikan tradenomi_maaliskuu2024
Kohta 7. Budjetti tradenomi logistiikka
Kohta 7. Esitysdiat Seppänen
Kohta 7. Esitysdiat Johansson

